



POR 15 Restaurierungs Produkte

POR-15 Tankinnenbeschichtung

PRODUKTBESCHREIBUNG

Tankinnenbeschichtung ist eine silbergraue Beschichtung für Treibstofftanks innen. Sie hat hinsichtlich Elastizität, Härte, ... die gleichen Eigenschaften wie POR 15 Rost Schutz Farbe. Tankinnenbeschichtung ist beständig gegen alle gängigen Treibstoffe.

TYPISCHE ANWENDUNGEN

POR 15 Tankinnenbeschichtung ist die Ideale Beschichtung für alle Treibstofftanks. Sowohl für Motorräder, PKW, LKW, Landmaschinen,... 2 Takt, 4 Takt und Diesel.

VORTEILE:

Kein Rosten mehr im Tank, keine Verstopften Leitungen, Pumpen, Düsen durch Schmutz und Rost. Kein Durchrosten des Tanks von innen.

UNTERGRUND:

Der Untergrund muss sauber, trocken und fettfrei sein. Leeren Sie den Tank aus. Füllen Sie den Tank mit etwas Wasser, spitzen Schrauben und Streusplitt. Verschließen Sie die Öffnungen des Tanks. Schütteln Sie den Tank so dass die Schrauben,... die Innenseite des Tanks von Rost und anderen Verunreinigungen säubern. Sie können den Tank auf auf eine Mischmaschine binden und dort min. 30 Minuten drehen lassen. Leeren Sie den Tank aus und spülen Sie mir klarem Wasser nach.

VORBEREITUNG:

Farbe gut umrühren – nicht schütteln!

VERARBEITUNG:

MARINE CLEAN ist ein starker Reiniger, der Gummi, Lacke und Ölschlamm entfernt, die sich in Ihrem Tank angesammelt haben können. Es ist unerlässlich, alle Fremdstoffe aus dem Tank zu entfernen, bevor Sie ihn versiegeln. **Keine Beschichtung kann funktionieren, wenn Verunreinigungen vorhanden sind.** Zur Reinigung des Tanks gießen Sie Marine Clean und heißes Wasser im Mischungsverhältnis 1:1 (heiße Lösungen wirken schneller) in den Tank. Schütteln Sie den Tank öfter unter gleichzeitigem Drehen, damit die Lösung an jeder Stelle ca. 2 Stunden einwirken kann. **Vermeiden Sie, das MARINE CLEAN auf der**

Oberfläche antrocknet. Leeren Sie den Tank und wiederholen Sie diesen Arbeitsgang so oft, bis Sie sichergestellt haben, dass alle Fremdstoffe entfernt sind. **Zwischen den einzelnen Arbeitsgängen spülen Sie bitte den Tank jeweils gründlich mit Wasser.**

Wenn beim spülen nur mehr sauberes Wasser aus dem Tank kommt können Sie mir Metal Ready fortfahren.

Schütten Sie Metal Ready in den Tank und schwenken Sie diesen, so dass die Flüssigkeit an allen Stellen des Tanks ca. 20 Minuten einwirken kann. Metal Ready entfernt Rost und wandelt ihn auf Säurebasis um. Danach den Tank zum Neutralisieren der Innenflächen gut mit warmen Wasser mehrfach ausspülen. Starten Sie dann umgehend mit der Tankinnentrocknung mittels Heißluftpistole oder Fön. Vergewissern Sie sich, dass auch alle Innenfalze gut ausgetrocknet sind.

Wenn der Tank wirklich gut trocken ist rühren Sie den Tanksealer **gut** auf und gießen Sie den ganzen Inhalt der Dose in den Tank. Nun wird der Tank wieder gedreht und gewendet bis die Farbe über alle Stellen des Tanks geronnen ist. Achtung: Farbe ist zähflüssig, es braucht eine Zeit bis die Farbe überall hin rinnt.

Die restliche Farbe auslaufen lassen. Stellen Sie dazu den Tank so auf, dass die Farbe aus dem Einfüllstutzen auslaufen kann. Es dürfen keine „Pfützen“ im Tank bleiben!! Sie können den Tank auch in dieser Position trocknen lassen. Die Trocknung **nicht** mit einem Fön oder anderem Gerät beschleunigen!! (weder von außen noch durch die Öffnungen!)

Überschüssigen und benutzten Versiegelungslack im offenen Behälter aushärten lassen und als Sondermüll entsorgen.

Beschichtungsmittel kann nicht wieder verwendet werden.

Dosen auf keinen Fall wieder mit benutzter Farbe füllen und verschließen!!! Explosionsgefahr

Verschließen von größeren Löchern oder Rissen

Bitte entfernen Sie alle Farbe (wenigstens 30-40 mm) um die zu reparierende Stelle. Reinigen Sie unter Tragen von Gummihandschuhen diese Stelle sorgfältig mit MARINE CLEAN und spülen Sie die Stelle mit viel Wasser ab. Danach die Stelle mit METAL READY für ca. 30 Minuten nass halten, danach die Reparaturstelle richtig mit lauwarmem Wasser 35-40°C abspülen und alles absolut trocknen lassen. Achtung: die zu flickende Stelle nicht mehr ohne Handschuhe berühren. Streichen Sie jetzt die Fläche (nachdem Sie die Farbe gut aufgerührt haben) sorgfältig mit POR 15 Tankinnenbeschichtung ein, legen das beigefügte zurechtgeschnittene Vlies über die gesamte bereits dünn eingestrichene Stelle. Das Vlies glatt ziehen und großzügig mit Farbe einstreichen aber nicht verlaufen lassen. (gegebenenfalls das Vlies nochmals straff ziehen) Lassen Sie alles mindestens 96 Stunden trocknen. Danach kann der Tank von innen bearbeitet werden.

VERDÜNNUNG:

Tankinnenbeschichtung nicht verdünnen!

VERBRAUCH:

10 Liter Tank	113 ml	(4 oz)
20 Liter Tank	226 ml	(8 oz)
40 Liter Tank	0,46 l	(1 Pint)
96 Liter Tank	0,96 l	(1 Quart)

TROCKNUNGSZEIT:

Nach ca. 5 Stunden Staubtrocken, Nach 96 Stunden durchgetrocknet. Warten Sie aber noch mindestens 5 Tage bevor Sie den Tank füllen.

VERPACKUNGSGRÖSSEN:

4 Oz (ca. 113 ml), 8 oz (226 ml), Pint (ca. 0,47 L), Quart (ca. 0,96 Liter)

komplette Set: Diese enthalten die notwendige Menge an Marine Clean, Metal Ready und der Tankinnenbeschichtung, sowie Latexhandschuhe. Im 96 Liter Set ist auch noch ein Kraftstoff-Stabilisator enthalten.

Sets gibt es in den Größen für 10 Liter, 20 Liter, 40 Liter, 96 Liter Tanks.

FARBTON:

Silbergrau

VERARBEITUNGSRICHTLINIEN

Bei der Verarbeitung Handschuhe, Schutzbrille und Atemmaske tragen!

Achtung: Es darf kein Fett auf die Oberfläche (Handschuhe tragen – Finger sind immer fett). Nach der Arbeit die Hände gut waschen!

Sorgen Sie für gute Durchlüftung des Arbeitsbereichs. Von Kindern fern halten! Nicht schlucken. Bei Hautkontakt sofort mit viel Wasser und Seife reinigen. Ggf. Arzt aufsuchen. Während der Arbeit nicht essen. Offenes Licht und Flammen sind verboten. Es handelt sich um ein chemisches Produkt. Es sind daher alle Vorkehrungen zu treffen, um Gefahren und mögliche Unfälle beim Transport, Lagerung und Verarbeitung zu vermeiden.

Die genannten Angaben wurden nach dem letzten Stand der Entwicklung- und Anwendungstechnik zusammengestellt und enthalten allgemein beratende Hinweise. Sie beschreiben die Produkte von POR 15 und informieren über deren Anwendung. Es ist nicht möglich alle in der Praxis vorkommenden Untergründe und möglichen Verarbeitungen des Produktes in dieser Information zu behandeln. Die Anwendung und Verarbeitung liegt außerhalb unseres Einflusses. Sollten Sie Fragen zur Verarbeitung haben stehen wir Ihnen gerne per Telefon oder mail zur Verfügung.

Vertrieb Österreich: KRS Sanierungs- und Beratungs GmbH, Schönbrunnerstraße 47
1050 Wien, Tel 0664 120 38 16, office@por15.at, www.por15.at