



POR 15 Restaurierungs Produkte

POR-15 Black Coat

PRODUKTBESCHREIBUNG

Black Coat ist ein schwarzer glänzender Decklack für die perfekte Endbeschichtung auf POR 15 Rost Schutz Farbe. Black Coat ist UV-beständig, hoch abriebfest und elastisch. Es hat hinsichtlich Elastizität, Härte, ... die gleichen Eigenschaften wie POR 15 Rost Schutz Farbe. Black Coat ist aber KEINE Rostschutz Farbe. Black Coat ist die beste Endbeschichtung für Ihr Chassis die es gibt.

TYPISCHE ANWENDUNGEN

POR 15 Black Coat ist die Ideale Endbeschichtung für POR 15 Rost Schutz Farbe. Egal ob am Fahrzeug (Unterboden, Achsschenkel, Antriebswellen, Kotflügel innen, Türen innen,...), Geländer, Fenster, Metallkonstruktionen, Stahlbau, Schiffsbau,...

VORTEILE:

UV-Licht beständige Endbeschichtung für POR 15 Rost Schutz Farbe. Mechanisch hoch abriebfest, elastisch, beständig gegen Salz,...

UNTERGRUND:

Der Untergrund muss sauber, trocken und fettfrei sein. Egal ob es sich um POR 15 Rostschutzfarbe handelt oder eine andere Grundierung. Sollte es sich um einen älteren Anstrich handeln ist es notwendig mit einem Schleifpapier Körnung 300 anzuschleifen und mit Marine Clean im Verhältnis 1:8 (MarineClean:Wasser) zu reinigen. Danach Oberfläche sorgfältig mit Wasser abspülen und trocknen lassen.

VORBEREITUNG:

Farbe gut umrühren – nicht schütteln! Geben Sie jene Menge Black Coat die Sie verarbeiten wollen aus dem originalen Gebinde in ein sauberes trockenes Glas (altes Marmeladeglas oder ähnliches). Verschließen Sie die originale Black Coat Dose sorgfältig und achten Sie darauf, daß keine Farbe an der Dosenöffnung ist. Diese könnte nach Trocknung die Dose für immer „versiegeln“. Zum herausnehmen der gewünschten Menge eignet sich z.B. ein alter Löffel oder ähnliches. Rest-Farbe nicht wieder zurück in das Originale Gebinde zurück geben!!

VERARBEITUNG:

Black Coat wird in dünnen Schichten mit dem Pinsel oder durch Spritzen aufgetragen (auf Schichtstärke achten!). Bei Anwendung auf POR 15 Rost Schutz Farbe wird

Black Coat auf den Finger-Tipp-Trockenen POR 15 Anstrich aufgetragen. Die Oberflächentemperatur und Lufttemperatur darf nicht unter 15 ° C liegen. Bei älteren POR 15 Rostschutzoberflächen empfiehlt es sich die Oberfläche mit 300er Schleifpapier an zu schleifen und eine Schicht SELF ETCHING PRIMER aufzutragen. Bei anderen Grundierungen als POR 15 sollte ein Schleifpapier mit 240er Körnung verwendet werden und Ebenso SELF ETCHING PRIMER verwendet werden.

VERDÜNNUNG:

POR 15 Solvent

VERBRAUCH:

ca. 9 m² pro Schicht/Liter

TROCKNUNGSZEIT:

Nach ca. 5 Stunden Staubtrocken, Nach 96 Stunden durchgetrocknet

VERPACKUNGSGRÖSSEN:

4 Oz (ca. 113 ml), Pint (ca. 0,47 L), Quart (ca. 0,96 Liter)

VERARBEITUNGSRICHTLINIEN

Bei der Verarbeitung Handschuhe, Schutzbrille und Atemmaske tragen!
Achtung: Es darf kein Fett auf die Oberfläche (Handschuhe tragen – Finger sind immer fett). Nach der Arbeit die Hände gut waschen!
Sorgen Sie für gute Durchlüftung des Arbeitsbereichs. Von Kindern fern halten! Nicht schlucken. Bei Hautkontakt sofort mit viel Wasser und Seife reinigen. Ggf. Arzt aufsuchen. Während der Arbeit nicht essen. Offenes Licht und Flammen sind verboten. Es handelt sich um ein chemisches Produkt. Es sind daher alle Vorkehrungen zu treffen, um Gefahren und mögliche Unfälle beim Transport, Lagerung und Verarbeitung zu vermeiden.

Die genannten Angaben wurden nach dem letzten Stand der Entwicklung- und Anwendungstechnik zusammengestellt und enthalten allgemein beratende Hinweise. Sie beschreiben die Produkte von POR 15 und informieren über deren Anwendung. Es ist nicht möglich alle in der Praxis vorkommenden Untergründe und möglichen Verarbeitungen des Produktes in dieser Information zu behandeln. Die Anwendung und Verarbeitung liegt außerhalb unseres Einflusses. Sollten Sie Fragen zur Verarbeitung haben stehen wir Ihnen gerne per Telefon oder mail zur Verfügung.

Vertrieb Österreich: KRS Sanierungs- und Beratungs GmbH, Schönbrunnerstraße 47
1050 Wien, Tel 0664 120 38 16, office@por15.at, www.por15.at