



# Bactofin

## Benzin-Stabilisator

**Benzin-Additiv für 2- und 4-Takt-Benzinmotoren**

BACTOFIN ist ein Benzin stabilisator, der auch Tank-Rostschutz bietet. Für Oldtimer, Youngtimer und Neufahrzeuge. Tank-Rostschutz und Zündwilligkeit sichert BACTOFIN als multifunktionales und hochwirksames Benzin-Additiv mit besonderer Wirkstoffkombination aus Korrosionsschutz, Verschleißschutz und Reinigungskomponenten sowie Wirkstoffen zur Verbrennungsoptimierung und Oktanzahlerhöhung.

**Wer die Prophylaxe verpasst, riskiert korrodierte Tanks, verstopfte Filter und Schäden an Vergasern, Pumpen oder Einspritzanlagen!**



**Bactofin**  
Benzinstabilisator  
empfohlen von  
**Oldtimer Markt**  
Heft 5/2012

**Die Kraftstoffsystembehandlung für Benzin und Benzin-Ethanol-Gemische**



# Warum Bactofin?

BACTOFIN enthält einen Wirkstoff, der bakterielle Verunreinigungen verhindert. Zusätzlich bietet BACTOFIN den Korrosionsschutz eines klassischen Additivs, dient der Stabilisierung des Kraftstoffs und erhält die Zündwilligkeit des Benzins. Die multifunktionelle Kraftstoffbehandlung BACTOFIN ist für alle Otto- und Wankel-Motoren geeignet, die mit Benzin betrieben werden. Dabei spielt es keine Rolle, ob die Motoren im Zweitakt- oder Viertakt-Rhythmus zünden. Auch moderne Motoren können mit BACTOFIN geschützt werden, denn dieses Additiv wurde auf seine Verwendbarkeit in aufgeladenen Motoren (Turboladern, G-Ladern, Kompressoren) ebenso getestet wie auf seine Katalysator-Verträglichkeit. BACTOFIN ist NICHT geeignet für Pflanzenöl- und Dieselmotoren.

BACTOFIN optimiert jeden Benzin-Kraftstoff, gleich ob Normalbenzin, Superbenzin oder Super-Plus, E5, E10 oder E85. Besonders hilfreich wirkt BACTOFIN in Benzin und Super-Kraftstoffen, die Bio-Ethanol enthalten.



Getestet wurde BACTOFIN für Benzin-Ethanol-Mischungen mit 5%, 10%, 15%, 50% und 85% Ethanol-Anteil. Auch bei Premium-Benzinsorten, die von diversen Tankstellenmarken angeboten werden, kann BACTOFIN noch Verbesserungen erreichen. BACTOFIN ist kein Modeprodukt, sondern wird von uns bereits seit 1996 produziert und beständig weiterentwickelt, um Benzin-Kraftstoffe zu optimieren.

## Moderne Kraftstoffe greifen Blechtanks an

Tank-Rostschutz benötigen vor allem ältere Fahrzeuge, während bei modernen Kraftfahrzeugen immer häufiger Kunststofftanks zum Einsatz kommen. Das zweite Problem der heute mit biogenen Treibstoffen gemischten Kraftstoffe trifft aber die Besitzer moderner wie älterer und ganz alter Kraftfahrzeuge gleichermaßen: in Ethanol-Kraftstoffen wachsen Bakterien in früher ungekannten Ausmaßen. Und die hinterlassen eine Menge Dreck, der insbesondere bei Fahrzeugen, die nicht

regelmäßig genutzt werden, nach und nach die Leitungen zusetzt und den Tank regelrecht zuwuchert. Wenn es erst soweit ist, helfen nur noch drastische Maßnahmen - bis hin zum kompletten Austausch des Benzintanks und aller Teile des Kraftstoffversorgungssystems. Und als ob das Alles noch nicht schlimm genug wäre, verlieren moderne Benzin-Kraftstoffe auch noch in kürzester Zeit ihre Zündfähigkeit.

## Was lebt in Ihrem Tank?

Der hohe Anteil von Bioalkohol im modernen Benzin-Kraftstoff zieht Wasser magisch an. Denn Alkohole sind hygroskopisch, d.h. Wasser sammelt sich im Tank und bildet dort einen idealen Nährboden für Mikroorganismen wie Bakterien, Hefen und Pilze. Bei längeren Standzeiten bauen diese den Alkohol an der Grenzschicht zwischen Wasser und Alkoholgemisch dann zu Essigsäure um.

## Nutzen:

**Auflösung bakterieller Verunreinigungen**

## Rostherd Essigsäure

Essigsäure im Tank entsteht - biotechnisch formuliert - wenn Bakterien den Alkohol (das Ethanol) unvollständig veratmen. Dazu benötigen diese Kleinstlebewesen eine große Menge Sauerstoff, die leider systembedingt in jedem Tank vorhanden ist. Durch die Bewegungen des Kraftfahrzeugs beim Fahren wird der Treibstoff sogar immer wieder neu mit Sauerstoff angereichert und durchmischt. Aber auch ohne die Anwesenheit von Mikroorganismen führt bereits die reine Alterung des Ethanols - in Verbindung mit Sauerstoff - über Oxidation zu Essigsäure im Tank.

Und - egal, wie sie entsteht - die Korrosionsschäden, welche die Essigsäure dann an Stahlblechtanks und Metallteilen der Kraftstoffversorgungsanlage anrichtet, sind verheerend. Denn Essigsäure ist der natürliche Feind jeglichen Metalls. Essigsäure gehört zu den schnellsten und aggressivsten Korrosionsbeschleunigern überhaupt.



## Unsere Lösung: BACTOFIN

Deshalb - und wegen dem heutzutage praktisch bis zur völligen Fettfreiheit ausraffinierten Benzins - lohnt sich der Einsatz des rückfettenden Benzinadditivs BACTOFIN bei ALLEN Fahrzeugen, vom Oldtimer bis zum Neufahrzeug. Denn kein Vergaser und keine Einspritzanlage wird langfristig fehlerfrei funktionieren, wenn der Kraftstoff nicht ein Mindestmaß an Innenschmierung mitbringt! Und kein Benzinfilter kann auf Dauer säubern und filtern, wenn Bakterien im Tank leben und täglich neuen Dreck produzieren.

Wir testen BACTOFIN regelmäßig und passen unsere Rezeptur seit 1996 immer wieder an den aktuellen Stand der Kraftstofftechnologie an. BACTOFIN selbst erzeugt keine korrosive oder korrosionsbeschleunigende Wirkung. Weder auf Alu, noch auf Chrom, Edelstahl, Eisen, Kupfer, Magnesium, Messing, Stahlblech, Zinn oder Zink. Legierungen dieser Metalle, Buntmetalle, NE-Metalle, Schwarzmetalle oder Weißmetalle

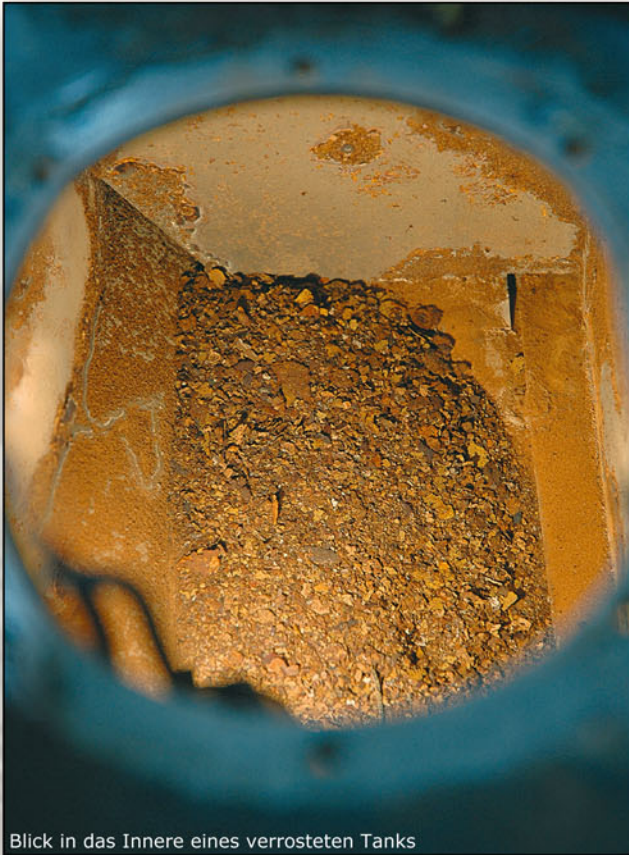
werden von BACTOFIN ebenso wenig angegriffen oder chemisch verändert wie Dichtungsmaterialien alter oder neuer Bauart (Dichtungsschnüre, Filz, Gummi, Kork, Kunststoffe, Metall und Papier).

BACTOFIN enthält ein Korrosionsschutzmittel, das Korrosion auf Stahlblech unterbindet. BACTOFIN löst Verkrustungen, Ruß und andere Verbrennungsrückstände von Ventilen auch in Brennräumen.

BACTOFIN selbst verbrennt sauber und rückstandsfrei. Besonders einfach ist die Entscheidung für den regelmäßigen Einsatz von BACTOFIN bei Fahrzeugen, die normalerweise mit Blei-Ersatz oder Obenöl betrieben werden. Denn die Ventile schmiert BACTOFIN gleich mit. Auf den Kauf von Blei-Ersatz und Obenöl können Verwender von BACTOFIN also ruhigen Gewissens verzichten! Außerdem beugt BACTOFIN jeglicher Korrosion im Kraftstoffversorgungssystem vor.

## Rost hat keine Chance!





Blick in das Innere eines verrosteten Tanks

## Wirkweisen von BACTOFIN:

- ✓ **Aktive Katalysatoren** erzielen eine Reaktionsbeschleunigung und optimieren so die Verbrennung.
- ✓ **Alkalische Reserven** neutralisieren den Säureeintrag im Tank und halten saure Kondensate von den Metallteilen der Kraftstoffversorgungsanlage fern.
- ✓ **Antiklopfkomponenten** in Form von Hochoktanverbindungen erhöhen die Oktanzahl und damit die Klopfestigkeit des Benzins.
- ✓ **Bactofin beseitigt** Mikroorganismen bereits beim Tanken, bevor diese Schaum, Schlamm und Unrat produzieren können.
- ✓ **Korrosionsschutz – Additive** lagern sich an den Metallteilen der Kraftstoffversorgungsanlage an und verhindern Rost und Oxidation.
- ✓ **Oberflächenaktive Tenside** unterwandern die Ablagerungen im Brennraum und brechen diese auf, reinigen Tank, Leitungen, Einspritzpumpe oder Vergaser, Einlasskanäle, Ventile, Kolbenringnuten und Brennräume von Ablagerungen, Verlackungen und Verharzungen und verhindern diese bei laufendem Einsatz.
- ✓ **Oberflächenentspannende Komponenten** sorgen für eine feinere Zerstäubung des Benzin-Luft-Gemischs.
- ✓ **Oberflächenglättende Schmierkomponenten** reduzieren den Verschleiß im Bereich des Zylinderkopfes und der Motorsteuerung.
- ✓ **Ölhaltige Grundkomponenten** geben dem Benzin seine schmierende Wirkung zurück.
- ✓ **Oxidationsstabilisatoren** verhindern das Umkippen des Kraftstoffs während der Winterpause.
- ✓ **Wirksame Emulgatoren** emulgieren das Kondenswasser im Tank und binden es im Kraftstoff.

**Wirksamer Korrosionsschutz für Tank und Leitungen**

**Schonende Reinigung des Kraftstoffversorgungssystems**

**Abführung gebundenen Wassers und gelöster Rückstände über Abgasstrom**

**Innenschmierung von Einspritzdüsen, Vergaserklappen und Pumpenmembranen**

**Stabilisierung der Zündfähigkeit, Fahrzeug springt nach Winterpause zuverlässig an**

## Dosierung und Tipps für Anwender:

Die empfohlene Dosierung von BACTOFIN beträgt 1:1000. Das bedeutet: 1 Liter BACTOFIN reicht für 1.000 Liter Benzin. Unsere 1-Liter-Dose hat einen praktischen, im Schraubdeckel integrierten Messbecher. Dieser fasst 30 ccm BACTOFIN, was für 30 Liter Benzin ausreicht. Seine 5 Rillen zeigen je 6 ccm BACTOFIN an, was für je 6 Liter Benzin ausreicht. Diesen Messbecher 3 Rillen hoch zu füllen reicht also für  $3 \times 6 = 18$  Liter Benzin. Die ebenfalls lieferbaren 300ml-Blechdosen haben leider keine Dosiereinrichtung, weil Dosen dieser Größenordnung mit Dosierhilfe vom Zulieferer nicht erhältlich sind. Unsere kleine 100ml-Flasche, gerade ideal für den Tankrucksack oder andere Unterbringungsmöglichkeiten beim Motorrad, ist durchsichtig und hat eine farbige Einteilung, mit der BACTOFIN für genau 10 Liter Benzin abgemessen werden kann. Viele unserer Kunden nutzen die 100ml-Flasche auch als ideale Dosierhilfe, die sie mit einem kleinen Trichter einige Male aus einer größeren Dose BACTOFIN nachfüllen können. Der feineren Durchmischung wegen sollte BACTOFIN immer vor dem Tanken eingefüllt werden. Eine leichte Überdosierung ist unschädlich. Wenn doch mal etwas BACTOFIN nach dem Tanken zugegeben werden muss ist das kein Problem. Durch die normalen Bewegungen des Treibstoffes im Fahrbetrieb vermischt sich das zugesetzte BACTOFIN schnell mit dem Benzin.

## Fahrzeuge im Regelbetrieb:

Bei Alltags- und Saisonfahrzeugen, die mehr oder weniger regelmäßig im Betrieb sind, sollte BACTOFIN bei JEDER Tankfüllung zugegeben werden. Weitere Vorsichtsmaßnahmen sind nicht notwendig. Allerdings sollte man darauf achten dass mindestens einmal im Monat der Tank mit der entsprechend beizumischenden Menge BACTOFIN randvoll aufgefüllt wird.

## Die Sparvariante:

Natürlich ist es auch möglich, BACTOFIN nur vor der Einwinterung (oder anderen längeren Fahrpausen) sowie vor einer Inspektion oder Abgasuntersuchung einzufüllen. Bei Oldtimern und modernen Fahrzeugen, die mit Ethanol-Benzin (E5, E10 oder E85) betrieben werden, empfehlen wir jedoch die regelmäßige Anwendung von BACTOFIN.

## Fahrzeuge mit längeren Standzeiten (2 bis 9 Monate):

Die wichtigste Regel im Zusammenhang mit Treibstoff lautet: BACTOFIN einfüllen, das Fahrzeug randvoll tanken, den kürzesten Weg nach Hause nehmen und abstellen, so wie es ist.





## Inhalt und Verbrauchsangabe:

Erhältlich in 100ml, 300ml und 1 Ltr.-Gebinden. Mischungsverhältnis 1:1000. Bei einem Kraftstoffverbrauch von 10 Ltr./100 km reicht 1 Liter BACTOFIN für 10.000 Kilometer Fahrtstrecke - die meisten Anwender benötigen daher weniger als 1 Liter BACTOFIN pro Jahr!

## Haltbarkeit des Produkts:

Jede BACTOFIN Flasche oder Dose sollte nach Gebrauch gut verschlossen werden, um den Kontakt mit Luftsauerstoff zu unterbinden. Weitere spezielle Anforderungen an die Lagerung gibt es nicht. Unter den angegebenen Voraussetzungen ist eine angebrochene Dose oder Flasche BACTOFIN mindestens 2 Jahre haltbar.

## Lagerung im Fahrzeug:

BACTOFIN ist entzündbar, aber nicht explosionsgefährdet. Die Flüssigkeit wird drucklos abgefüllt, entwickelt wenig bis keine Gase und hat in jedem unserer Gebinde genügend Luft um temperaturbedingte Volumenschwankungen auszugleichen. Eine Lagerung im Fahrzeug ist daher problemlos möglich. Selbstverständlich sollte bei der Unterbringung im Fahrzeug ein Platz gewählt werden, an dem kein Druck auf das Gebinde ausgeübt wird und dieses andererseits fest genug verankert ist, um den Fliehkräften nicht schutzlos ausgeliefert zu sein.

### Produkt-Beratung:

Für eine Beratung in Sachen Schmierstoffe oder Additive, rufen Sie einfach an: 09085/960-1447. Unser Oldtimer-Spezialist

#### Rüdiger Böcking

berät Sie gern persönlich. Und sollte er einmal keinen Rat wissen, leitet er Ihre Frage an Walter Wagner persönlich weiter. Sie werden in Zweifelsfällen also vom Hersteller selbst beraten. Einem Fachmann mit jahrzehntelanger Erfahrung! Haben Sie das mal mit Herrn Castrol oder Frau Shell probiert?

[www.oldieoel.de](http://www.oldieoel.de)

## Bestellfax an: +49 (0) 9085 / 960-900

### Kontaktdaten

Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

PLZ, Ort: \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_

Tel.: \_\_\_\_\_

Fax: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_ @ \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

### Ja, ich interessiere mich für Bactofin!

- Bitte rufen Sie mich an!  
 Ich wünsche ein persönliches Beratungsgespräch!  
 Hiermit bestelle(n) ich (wir):

Anzahl	Gebinde	E.-Preis	G.-Preis
	100 ml	6,90 €	
	300 ml	14,90 €	
	1 Ltr.	34,90 €	
Gesamt brutto			
Versand +7,50 €			
Gesamt €			

Zahlung erfolgt per: (bitte ankreuzen)

- Rechnung  
 Bankeinzug:

BLZ: \_\_\_\_\_ Kto.-Nr.: \_\_\_\_\_